



«less for more»

**Ausgewählte Massnahmen der universitären Einheiten**

Massnahme	Beschreibung
<b>Eigenes Reduktionsziel</b>	Die flugbedingten CO <sub>2</sub> -Emissionen der Fakultät sollen um 50 % anstatt 30 % reduziert werden. Die Fakultät setzt sich freiwillig ein höheres Reduktionsziel. ( <i>Fakultät für Psychologie</i> )
<b>Reiseorganisation</b>	Wenn Dienstreisen geplant werden, wird der « <i>Decision Tree</i> » der Fachstelle für Nachhaltigkeit verwendet. ( <i>wurde von 13 Einheiten eingeführt</i> )
<b>Zug-statt-Flug</b>	Dienstreisen, die mit dem Zug innerhalb von 8 Stunden absolviert werden können, werden in der Regel mit dem Zug durchgeführt. Ausnahmen sind von der/dem Vorgesetzten zu genehmigen. ( <i>Rektorat und Verwaltung, 20 Einheiten haben ähnliche Massnahmen</i> )
<b>Flugrichtlinien</b>	Für Destinationen, die nur mit dem Flugzeug erreicht werden können, gilt folgendes: <ul style="list-style-type: none"><li>- möglichst mehrere Aktivitäten bündeln</li><li>- Verzicht auf große Delegationen</li><li>- Wenn möglich: Direktflug oder Zug bis Flughafen (z.B. ZH, FRA)</li></ul> ( <i>wurde von den meisten Einheiten eingeführt</i> )
<b>Exkursionen</b>	Exkursionsreisen in der Lehre unter 6h sollen mit Bahn oder Bus durchgeführt werden. (Departement <i>Gesellschaftswissenschaften</i> , <i>Departement Altertumswissenschaften</i> )
<b>Virtuelle Meetings</b>	Die technische Ausstattung für virtuelle Meetings soll optimiert werden, und eine verstärkte virtuelle Kollaboration im Rahmen eines internationalen Forschungsprogramms findet statt. ( <i>Europainstitut</i> )
<b>Meetings</b>	Passive Teilnahme an Meetings/Konferenzen mittels Flugreise ist nur im begründeten Ausnahmefall erlaubt und wird nur mit einem Minimalbetrag unterstützt. Jede Ausnahme bedarf schriftliche Begründung. ( <i>Departement Public Health - Pflegewissenschaften, 13 Einheiten haben ähnliche Massnahmen</i> )
<b>Externe Gäste</b>	Keine physische Präsenz externer Experten bei Berufungen/Prüfungen, ausser der Mehrwert gegenüber einer Zuschaltung über eine IT-Plattform wird nachgewiesen. ( <i>Dekanat Phil. Nat., 6 weitere Einheiten haben Massnahmen für externe Gäste eingeführt</i> )
<b>Carbon Price</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Lenkungsabgabe auf Flugemissionen mit einem Preis von CHF 96.- pro Tonne CO<sub>2</sub>-Äquivalent wurde eingeführt. Die Gelder sollen dem Reisefonds für den akademischen Nachwuchs zur Förderung nachhaltiger Mobilität zugutekommen. (<i>Rektorat und Verwaltung</i>)</li><li>- Jährliche abteilungsspezifische CO<sub>2</sub>-Kontingente werden eingeführt und ein CO<sub>2</sub> Preis von CHF 200,- pro Tonne (max. CHF 2'000) (<i>Fakultät für Psychologie</i>)</li></ul>

<b>Monitoring &amp; Sensibilisierung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Monitoring der Flugemissionen (Auswertung durch GF) wird jährlich in der Departementsversammlung traktandiert, um die Flugdaten (in anonymisierter Form), den Reduktionspfad und die Massnahmen zu präsentieren und ggf. Massnahmen anzupassen. <i>(wurde von den meisten Einheiten eingeführt)</i></li> <li>- Die jährlichen CO<sub>2</sub>-Bilanzen werden mit allen Mitarbeitenden geteilt. <i>(wurde von 15 Einheiten eingeführt)</i></li> </ul>
<b>Reglement</b>	Nachhaltigkeit wird im Mission Statement festschreiben. <i>(Zentrum für Afrikastudien, Departement Sport Bewegung und Gesundheit, Fakultät für Psychologie, Departement Altertumswissenschaften)</i>
<b>Anreize</b>	Zugreisen gelten als Arbeitszeit. Mitarbeitende, die sonst 2. Klasse reisen, dürfen für lange Reisen ein 1. Klasse-Ticket buchen. <i>(Fakultät für Psychologie)</i>
<b>Kompensation</b>	Als ergänzende Übergangslösung für Flüge die sich nicht vermeiden lassen, können Flugemissionen kompensiert werden. Das geschieht in der Regel durch Zahlungen zu Unterstützung von Klimaprojekten, die an anderer Stelle dieselbe Menge CO <sub>2</sub> einsparen. <i>(wurde als Zusatzmassnahme von 8 Einheiten eingeführt)</i>

### Zentrale Massnahmen

Massnahme	Beschreibung
<b>Information und Beratung</b>	<p>Aufbau einer Website mit verschiedenen Tipps und Tools, unter anderem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Factsheet mit Zusammenfassung der wichtigsten Fakten zum Thema Fliegen</li> <li>- Decision Tree – hilft bei Reiseplanung, um die umweltfreundlichste Alternative zu finden.</li> <li>- Individuelle Beratung bei der Implementierung der Massnahmen durch die Fachstelle für Nachhaltigkeit</li> </ul>
<b>SAP Dashboard für Geschäftsführende</b>	Geschäftsführende haben Zugang zu Flugreise- und Emissions-Daten für die gesamte Universität sowie zur Detailauswertungen für ihre Einheiten über ein SAP-Dashboard. Fertigstellung im FS 22.
<b>Jährliches Monitoring &amp; Benchmarking</b>	Die Treibhausgasbilanz für Flugreisen wird jährlich für alle Einheiten der Universität berechnet, um die Erreichung des 30% Reduktionsziels zu überprüfen.